

 **PÖTTINGER**

news

Informační magazín pro obchodní partnery
a uživatele techniky Pöttinger



Stroj pod drobnohledem

■ **pneumatický secí stroj AEROSEM**

Novinky pro rok 2016

■ **shrnovače TOP, vozy FARO, TORRO combiline...**

Zkušenosti uživatelů

■ **u zemědělců v Čechách a na Slovensku**

Polonesený pluh **SERVO 6.50 NOVA** při testu Mendelovy univerzity Brno.
Měření se uskutečnilo v září 2014 v ZD Jiříce u Miroslavi na Znojemsku.

Univerzální pneumatický secí stroj AEROSEM

Na mnoha výstavách a následně i u prvních uživatelů lze spatřit nový univerzální pneumatický secí stroj AEROSEM. Koncipován je tak, aby mohl zabezpečit zakládání porostů nejen u obilovin a dalších úzkořádkových plodin, ale také u přesně setých se širokými řádky. Tím uživateli šetří významný objem investičních prostředků za nákup samostatného přesného secího stroje.



Pro dávkování kukuřice Pöttinger vyvinul vlastní dávkovací ústrojí s označením Precision Combi Seeding (PCS), které se nachází po stranách pod zásobníkem osiva.



Dávkování požadovaného množství osiva (nebo hnojiva) při různých požadavcích na setí dovoluje inteligentní rozdělovací hlava (IDS). U kolejových řádků lze nastavit libovolný počet řádků nebo jejich rozteč a výsevek se vždy automaticky přizpůsobí.

Parametry pneumatických nastavbových secích strojů

| AEROSEM | 3002 A | 3502 A | 4002 A | 3002 ADD | 3502 ADD | 4002 ADD |
|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Pracovní záběr – m | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 3,0 | 3,5 | 4,0 |
| Max. obj. zásobníku – l | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 |
| Typ botek | radličkové / jednodiskové | radličkové / jednodiskové | radličkové / jednodiskové | dvoudiskové DUAL DISC | dvoudiskové DUAL DISC | dvoudiskové DUAL DISC |
| Počet botek | 20 / 24 | 28 | 26 / 32 | 20 / 24 | 28 | 26 / 32 |
| Rozteč řádků botek – cm | 15 / 12,5 | 12,5 | 15 / 12,5 | 15 / 12,5 | 12,5 | 15 / 12,5 |
| Maximální přitlak – kg | 25 | 25 | 25 | 50 | 50 | 50 |
| Základní hmotnost – kg | 995/1 065 | 1 130/1 215 | 1 230/1 275 | 1 280 | 1 435 | 1 550 |



Možné setí i s přihnojením

Pro přesný výsev vyklopí obsluha přepážky na obou okrajích zásobníku a tím jeho vnitřní prostor rozdělí na tři samostatné úseky: na obou krajích s objemem vždy 200 l, sloužících k uložení osiva kukuřice nebo slunečnice, a uprostřed pak zůstává 800 l objemu na průmyslové hnojivo. To dovoluje stroj využívat rovněž k přesnému setí s přihnojováním. Případně namísto hnojiva lze do středové sekce nasypat osivo a pěstovat kukuřici s podsevem, což je stále oblíbenější technologie v erozně ohrožených oblastech. Společným výsevem ušetří samostatný přejezd secím strojem.

Jednotlivé nabírání zrn (výsevní ústrojí PCS) obstarávají hydraulicky poháněné kotouče s prsty. Zrna jsou dopravována ke speciálně vyvinutému injektoru, který je předává proudícímu vzduchu. Zrna kukuřice jsou v přesných roztečích unášena vzduchem až k výsevním botkám v nastavitelné rozteči řádků 37,5 cm nebo 75 cm. Ukládání zrn do půdy zajišťují upravené dvoudiskové secí botky DUAL DISC.

Dva stroje v jednom – jednoduše a nekomplikovaně

Velkou předností stroje AEROSEM je velmi jednoduchý a nenáročný přechod mezi klasickým a úzkořádkovým setím. Přepážky v zásobníku se sklápí dolů, tím se uzavře přívod

k výsevním ústrojím PCS a osivo obilovin nebo řepky je směrováno do centrálního výsevního ústrojí pod zásobníkem. Flexibilní využití na pozemcích s různou roztečí kolejových řádků je možné díky tomu, že uživatel si může nastavit libovolný počet řádků nebo jejich rozteč a výsevek se vždy automaticky přizpůsobí. Změnu může provádět také kdykoli za jízdy. Dovoluje to elektronicky ovládané dávkovací zařízení ve spolupráci s inteligentní rozdělovací hlavou IDS. Pohon systému je elektronický a ovládání je komfortní pomocí panelu Power Control nebo ISOBUS z kabiny.



Secím strojem AEROSEM 3002 ADD zasel pšenici ozimou v loňském roce Jan Gut z Radošovic v okrese Benešov, který je první uživatelem stroje AEROSEM v České republice.



První zkušenosti se založením porostu kukuřice strojem AEROSEM 4002 ADD mají od letošního roku také v ZD NOVA Dříteň na Českokubějovicku.

SLOVO

úvodem



Ing. Zdeněk Bílý
obchodní zástupce firmy Pöttinger
pro Českou a Slovenskou republiku

Vážení přátelé,

v červenci ukončený hospodářský rok 2014/15 je pro Pöttinger již pátým úspěšným rokem. S obratem 320,3 milionů eur dosáhl rakouský výrobce opětovně nejvyššího prodeje ve své historii, trvající již přes 145 let. Za posledních deset let své tržby zdvojnásobil.

Základem tohoto úspěchu je na jedné straně inovace a vysoce motivovaný tým 1 650 zaměstnanců v Grieskirchenu (pícniny), ve Vodňanech (zpracování půdy) a v Bernburgu (secí stroje) a na druhé straně partnerství s obchodními partnery a se zákazníky.

Po léta jsme na globálním trhu lídrem v segmentu samosběracích vozů, jsme mezinárodním průkopníkem v oblasti žacích strojů a v posledních čtyřiceti letech jsme značně rozšířili nabídku strojů v oblasti zpracování půdy a setí.



Ing. Juraj Kandra
obchodní zástupce firmy Pöttinger
pro Slovenskou republiku

S přátelským pozdravem

Opakovaná vítězství secích strojů AEROSEM

Pneumatické secí stroje AEROSEM poutají opětovně pozornost odborné veřejnosti na významných veletrzích a výstavách zemědělské techniky. Z četných ocenění na výstavách vybíráme:

AGRITECHNICA v Hannoveru 2013 – AEROSEM – STROJ ROKU 2014.
Současně obdržel AEROSEM dvě stříbrné medaile pro systémy IDS a PCS

FIMA 2014 ve Španělsku – ocenění **NOVEDAD TECNICA AEROSEM**

POLAGRA 2014 v Polsku – **zlatá medaile**

TECHAGRO 2014 v Brně – secí stroj AEROSEM 3002 ADD obdržel **GRAND PRIX** časopisu Farmář

LIBRAMONT 2014 v Belgii – ocenění **inovativní stroj**

WELS 2014 v Rakousku – ocenění **AGRARFUCHS** pro PCS a IDS

FTMTA 2015 v Irsku – **3 hvězdičky** pro AEROSEM

Země živelka v roce 2015 v Českých Budějovicích – **Zlatý klas** za univerzální secí stroj kombinující klasické a přesné setí s přihnojením



Novinky na sklizeň píce pro sezonu 2015

Firma Pöttinger je specializovaný výrobce zemědělské techniky, který je zastoupený na mnoha světových trzích. V uplynulých třech letech jsme postupně inovovali 80 procent nabídky strojů na sklizeň píce. V centru pozornosti našeho vývoje je neustále inteligentní zemědělská technika, poskytující uživatelům při práci veškerý komfort.



Vůz BOSS ALPIN s rozšířenou nápravou a sníženým těžištěm je vhodný pro sklizeň píce v horských oblastech.



Nový velkoobjemový vůz TORRO combine je flexibilní vůz pro nasazení podle podmínek – sklizeň senáže nebo doprava objemových materiálů pro bioplynové stanice. Přicházíme s novou řadou vozů s objemem 60 a 65 m³. Rozteč nožů 34 mm, výkyvný nosník nožů EASY MOVE s rychloupínáním nožů bez nutnosti využití nářadí, oboustranné nože TWINBLADE, centrální odblokování stropních lank nebo v přední části snížený ložný prostor nástavby jsou jen některými novinkami v konstrukci vozů TORRO combine.

Na požadavky našich zákazníků reagujeme s nabídkou dalších nových strojů – doplnění shrnovačů o tři modely dvourotorových shrnovačů s odkládáním středového řádku a vhodné rozšíření nabídky samosběracích a senážních vozů o dalších dvacet jedna modelů. Sklizeň píce vozem Pöttinger je ústředním bodem pro vysokou kvalitu krmiva a nízkonákladovou sklizeň. S novými modely vozů firma Pöttinger

opětovně potvrzuje pozici světové jedničky v segmentu samosběracích, senážních a kombinovaných vozů.

Například s novým velkokapacitním vozem TORRO combine vám nabízíme univerzální vůz pro nasazení podle vašeho výrobního zaměření a provozních podmínek – sklizeň senáže nebo doprava objemových materiálů pro bioplynové stanice (sklizeň kukuřice).

| Samosběrací a senážní vozy | BOSS ALPIN | | | PRIMO | | | |
|---|------------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|
| | 211 | 251 | 291 | 351 L | 401 L / D | 451 L | 501 L |
| Rozdružovací válce | ne | ne | ne | ne | ne / ano | ne | ne |
| Vkládací ústrojí | hrabicové | hrabicové | hrabicové | hrabicové | hrabicové | hrabicové | hrabicové |
| Objem lož. pros. dle DIN – m ³ | 13,5 | 16,1 | 18,7 | 22 | 25,5 / 25 | 28,5 | 31,5 |
| Objem ložného prostoru – m ³ | 21 | 25 | 29 | 35 | 40 | 45 | 50 |
| Šířka sběrače – mm | 1 650 | 1 650 | 1 650 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 |
| Maximální počet nožů – mm | 16 | 16 | 16 | 31 | 31 | 31 | 31 |
| Rozteč nožů – mm | 84 | 84 | 84 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Celková délka – mm | 6 130 | 6 750 | 7 370 | 8 010 | 8 690 / 8 930 | 9 370 | 9 150 |
| Celková šířka – mm | 2 400 | 2 400 | 2 400 | 2 450 | 2 420 | 2 420 | 2 450 |
| Max. celková výška – mm | 2 940 | 2 940 | 2 940 | 3 450 | 3 500 | 3 500 | 3 700 |
| Základní hmotnost – kg | 2 200 | 2 300 | 2 400 | 4 800 | 4 950 / 5 450 | 5 100 | 5 300 |
| Max. celková hmotnost – kg | 5 900 | 5 900 | 5 900 | 12 000 | 12 000 | 12 000 | 12 500 |



Dvourotorový středový shrnovač TOP 842 C s maximálním pracovním záběrem 8,40 metru je proti svému předchůdci o 1,4 metru kratší a o 450 kg lehčí a má vynikající manévrovatelnost při nízké energetické náročnosti. Konstrukce sklápěcí rotorů umožňuje dosažení dopravní výšky pouze 3,99 metru, a to bez nutnosti vystupování z kabiny či demontáže ramen.

Dvourotorové středové shrnovače

| TOP | 612 | 842 C | 962 C |
|---------------------------|----------|------------|------------|
| Provedení | nesené | polonesené | polonesené |
| Pracovní záběr – m | 5,9 | 7,7 – 8,4 | 8,9 – 9,6 |
| Transportní šířka – m | 2,7 | 2,95 | 2,95 |
| Max. transport. výška – m | 3,4 | 3,99 | 4,3 |
| Hmotnost – kg | 860 | 2650 | 3130 |
| Průměr rotorů – m | 2,82 | 3,7 | 4,3 |
| Počet ramen na rotoru | 11 | 13 | 15 |
| Počet prstů na ramenu | 4 | 4 | 4 |
| Pneumatiky rotorů | 16x6.5-8 | 16x6.50-8 | 16x6.5-8 |
| Pneumatiky podvozku | – | 340/55-16 | 340/55-16 |



Nesený diskový žací stroj NOVACAT 352 V s pracovním záběrem 3,46 metru s vertikálním sklopením o 115° přes osu traktoru – rovnoměrné zatížení traktoru a dopravní výška pod 4 metry pro bezpečnost při dopravě.



Velkoobjemový vůz pro sklizeň sena a slámy FARO 8010 L je zdatným nástupcem osvědčeného modelu FARO 8000 L. Podlahový dopravník je mimo jiné v přední části ložného prostoru snížený o 150 mm – bezproblémové a rychlé vyprázdnění celého vozu při současném snížení energetické náročnosti při jeho plnění.



Charakteristickou vlastností středových shrnovačů je šetrná manipulace s pící a čistá sklizeň. Tyto shrnovače tvoří pravidelný a rovnoměrný řádek vhodný pro následné sklizňové stroje. Nesený dvourotorový shrnovač TOP 612 najde uplatnění především při sklizni malých pozemků.

| PRIMO | | FARO | | | | TORRO combiline | |
|-----------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------|-----------------|----------------|
| 701 L | 801 L | 3510 L / D | 4010 L / D | 4510 L / D | 8010 L | 6010 L / D | 6510 L / D |
| ne | ne | ne / ano | ne / ano | ne / ano | ne | ne / ano | ne / ano |
| hrabicové | hrabicové | válcové | válcové | válcové | válcové | válcové | válcové |
| 39 | 48 | 24 / 23 | 27 / 26 | 30 / 29 | 48 | 31,5 / 30,5 | 35 / 34 |
| 70 | 80 | 35 | 40 | 45 | 80 | 60 | 65 |
| 1 800 | 1 800 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 2 000 | 2 000 |
| 11 | 11 | 31 | 31 | 31 | 11 | 45 | 45 |
| 135 | 135 | 45 | 45 | 45 | 135 | 34 | 34 |
| 10 500 | 10 790 | 7 780 / 8 250 | 8 460 / 8 930 | 9 140 | 10 790 | 9 120 / 9 600 | 9 800 / 10 280 |
| 2 450 | 2 500 | 2 420 | 2 420 | 2 420 | 2 500 | 2 550 | 2 550 |
| 3 760 | 3 980 | 3 560 | 3 680 | 3 680 | 3 980 | 3 780 | 3 780 |
| 6 000 | 6 450 | 5 500 / 5 950 | 5 650 / 6 050 | 5 800 / 6 200 | 6 550 | 8 300 / 8 800 | 8 650 / 9 150 |
| 12 500 | 12 500 | 12 500 | 12 500 | 15 000 | 13 500 | 21 000 | 21 000 |

Svahy jsou tam o život

„V současné době hospodaříme na 1 100 hektarech zemědělské půdy, z toho orné je necelá polovina, zbytek tvoří trvalé travní porosty. Rostlinná výroba je zaměřena především na produkci objemných a jadrných krmiv pro živočišnou výrobu. Na prodej jsou pouze přebytky a dvě tržní plodiny, řepka a brambory. Naším hlavním výrobním programem je chov skotu, a to jak na produkci mléka, tak i masa,“ představil Zemědělskou společnost Jedlí, a. s., její ředitel Ing. Ladislav Tylšar.

Pozemky Zemědělské společnosti Jedlí se rozkládají v katastru šesti obcí na Šumpersku v nadmořské výšce do 500 metrů, přičemž některé parcely mají mimořádně velkou svažitosť. Svahy jsou tam o život, jak podotkl ředitel, i zkušení traktoristé mají co dělat, aby stroje na takových kopcích udrželi a pícniny čistě sklídili. Daří se jim to i díky provozně spolehlivé technice Pöttinger, která je v podniku sestavena do kompletní výkonné linky.

Od roku 2005 využívají v Jedlí na sklizeň pícnin senážní vůz JUMBO 6600 L, následovala čelní disková žací lišta NOVACAT 306 F alpha motion, dva shrnovače EUROTOP 651, disková žací lišta NOVACAT 350 H, druhý senážní vůz JUMBO 6610 L a žací kombinace se středovým zavěšením NOVACAT X8 ED. Na aplikaci stájeového hnoje slouží několik sezon rozmetadlo TWIST 15001 F4.

„Žací stroj NOVACAT X8 ED je u nás číslo jedna, za jiný bychom ho neměnili. Ostatní tažené žací lišty máme už jen jako rezervu. Sečeme pouze žací kombinací s jedním člověkem, poseče nám veškerou plochu, a to i na malých parcelách. Pracuje v agregaci s traktorem 190 koní a denní výkonnost se pohybuje od 30 do 40 hektarů,“ řekl s uspokojením Ing. Tylšar.

Také podle Milana Ivanoviče, předsedy představenstva Zemědělské společnosti Jedlí, má linka na pícniny Pöttinger vysokou výkonnost, jsou to spolehlivé a rychlé stroje jednoduché na údržbu a na seřízení. „Opatřebením odpovídá terénu, máme převážně písčité a kamenité půdy. Z travních porostů se snažíme sklídit co nejvíce hmoty, seče máme standardně dvě, v úspěšném klimatickém roce na některých vybraných porostech i tři,“ dodal.



Zleva předseda představenstva Zemědělské společnosti Jedlí, a. s., Milan Ivanovič s obsluhou žací kombinace NOVACAT X8 ED Jiřím Hufem.

Kromě 100 hektarů silážní kukuřice pěstují na orné půdě jetelotrávy, letos přibližně na 30 hektarech. Zakládání nových porostů začíná rozoráním a jako podsev sejí hrách, který sklízí na GPS. Loni se nepodařilo udělat větší zásoby sena, takže z letošní první seče trvalých travních porostů se ho snažili sklídit co nejvíce.

„Dva shrnovače na naši výměru zatím stačí, do budoucna však počítáme, že bude nutné pořídit ještě třetí shrnovač. Praxe ukazuje, že při velkém množství sklizené píce najde další shrnovač uplatnění. Za den jsme schopni uskladnit do žlabu 350 až 380 tun senážní hmoty. To se linka skutečně musí otáčet a shrnovače nahrnout, co se poseče,“ říká Milan Ivanovič.



Pavel Rýznar (na snímku) pracuje s vozem JUMBO 6610 L ve svažitých podmínkách od jeho pořízení.

Samostatnou kapitolou v lince na sklizeň pícnin jsou dva velkoobjemové vozy JUMBO. Pracují v agregaci s traktory 190 koní a v mimořádně kopcovitém terénu, jak jsme mohli sami vidět, jsou velmi stabilní. „Je to o ekonomice, která v našich podmínkách vychází lépe u vozů než při provozu řezačky. To už jsme poznali. Máme hodně kamenitou půdu, a když se poškodí řezačka, náklady na opravu jsou vysoké a pět pracovníků stojí. Výhoda vozů JUMBO spočívá v tom, že jednak jsou provozně spolehlivé, rychle na přepravu i na sběr, a pokud by se porouchal jeden vůz, stál by jen jeden člověk a linka by jela dál,“ uvedl Ing. Ladislav Tylšar.

Pavel Rýznar, který pracuje s vozem JUMBO 6610 L, je při sběru v hodně kopcovitém terénu opatrný a vůz tolik neplní. Oceňuje dobrou manévrovatelnost, kopírování terénu a jednoduchou výměnu nožů. „Když najedu na kámen, maximálně se ulomí nůž, který rychle vyměním a jedu dál. Nože brousíme každý den a délka řezanky zootechnikům vyhovuje,“ dodal.

Úspora lidí při využití vozů JUMBO je podle vedení Zemědělské společnosti Jedlí jeden z pozitivních vlivů na ekonomiku sklizně pícnin. Oba návěsy JUMBO posbírají také velké množství volné slámy a využít je mají při odvozu silážní kukuřice. Sezónu začínají v květnu sklizní senáže a sena a končí v říjnu odvozem kukuřice.



Šiesta generácia hospodárov

História roľníckej rodiny Velitš je veľmi dlhá, dnes už hospodári na rodinnej farme šiesta generácia, ale ich rodokmeň siaha až do roku 1250. Tradíciu neprerušili ani v uplynulých desaťročiach za minulého režimu, vždy aspoň v malom rozsahu obhospodarovali pôdu a chovali dobytok. Naplno sa k hospodáreniu opäť vrátili po roku 1990.

Momentálne najstaršími zástupcami rodinného klanu sú Alexander Velitš s manželkou Zitou. Spolu s nimi hospodária synovia Július a Alexander s rodinami. Ich rodinná farma Ekologické PD Lehotka Rakovo v okrese Martin hospodári v ekologickom režime na 570 hektároch poľnohospodárskej pôdy, z toho orná je asi 450 hektárov a na 120 hektároch sa rozkladajú lúky a pasienky. Vzhľadom k tomu, že farma je zameraná na chov dobytka s kombinovanou úžitkovosťou na mlieko a mäso, rastlinná výroba zabezpečuje hlavne dostatočné množstvo kvalitného objemového krmiva. Z trvalých trávnych porastov a 200 hektárov lucernotráv, na ornej pôde vyrábajú ročne 6 000 balíkov senáže a zhruba 1 000 balíkov sena.

„Od firmy Pöttinger využívame už desať sezón žací stroj NOVACAT 350 H, o dva roky mladší je NOVADISC 265 a v roku 2013 sme zakúpili čelnú žaciu lištu NOVACAT 301 F alpha



Do hospodárenia v rodinnom podniku sa zapája i dvadsaťročný Lukáš, syn Júliusa Velitša. Na snímke s univerzálnym sejacím strojom TERRASEM C6 Artis.



Vpravo Alexander Velitš, najstarší zástupca rodinnej farmy Ekologické PD Lehotka Rakovo v okrese Martin, s mladším synom Júliusom.

motion. Ďalej sme mali dva zhrňovače EURO-TOP 651, ale tento rok sme jeden vymenili za nový TOP 662, ktorý stačí na celú výmeru. Druhý starší zhrňovač bude k dispozícii ako rezerva podľa potreby. U strojov na krmoviny nie je čo riešiť, sú to výkonnostné a prevádzkovo spoľahlivé stroje. Žacia lišta NOVACAT 301 F alpha motion má vynikajúce odpruženie, čím výborne kopíruje nerovnosti a pekne a čisto kosí. Najstaršia lišta NOVACAT 350 H zvládala prvé dva roky sama celú výmeru, pritom lucernotrávy kosíme niekedy i trikrát, to je 600 hektárov. Ročne žacie lišty pokosia 800 až 900 hektárov,“ uviedol Július Velitš.

Každý rok na farme vyhnoja 150 hektárov trávnych porastov a lucernotráv hnojom. Všetky porasty v ekologickom režime musíme udržiavať, aby ich nezamorila plevel. Lucernotrávy v oševnom postupe obohacujú pôdu o vzdušný dusík a potlačujú plevel. Takto odplevelený a vyhnojený pozemok je v oševnom pláne



optimálne pripravený pre ozimnú pšenicu. Na prípravu pôdy slúži radličkový kyprič SYNKRO 3030 NOVA. Pôdu spracováva podľa podmienok do hĺbky 10 až 12 centimetrov. Osvedčil sa i v jarnej príprave pre zemiaky a pri zapravovaní hnoja. V agregácii s traktorom 195 koní pri pracovnej rýchlosti cez 10 km za hodinu urobí 15 až 30 hektárov za deň, za sezónu potom približne 200 hektárov.

Veľmi spokojní sú na farme taktiež s univerzálnym pneumatickým sejacím strojom TERRASEM C6. „Sejací stroj využívame tretiu sezónu a pri dobrej logistike a vhodných podmienkach zaseje za deň 40 až 60 hektárov, celkom za sezónu približne 400 hektárov. Pôdu si dokáže pekne urovnať, pneumatikový valec ešte pôdu utuží a presne seje do nastavenej hĺbky. Kvalitne seje i do pôdy, ktorá je pripravená radličkovým kypričom SYNKRO. Výnos ozimnej pšenice sa nám vďaka tejto sejačke zvýšil o 0,5 tony na hektár. Pritom sme znížili výsevok o 50 kilogramov, oproti starému sejacíemu stroju, kedy sme siali až 300 kilogramov osiva,“ hovorí Július Velitš. „Pri ekologickom pestovaní kvôli plevelom už na nižší výsevok ísť nechceme. Odnoženie a vzchádzanie pšenice je nádherné. Taktiež uloženie a zatlačenie osiva do pôdy je rovnomerné. Čo sa týka sejby, tento stroj je k nezaplateniu,“ dodal otec Alexander Velitš.

Sejací stroj pracuje v agregácii s traktorom 340 koní, i keď by postačoval i slabší traktor. Zvolili pracovný záber šesť metrov, pretože v daných podmienkach sú pre nich čas a výkonnosť rozhodujúce faktory.

S Pöttingerem už dvacet let

„Akciová společnost Agro Sázava hospodaří na 750 hektarech zemědělské půdy, z této výměry je 560 hektarů orné a 190 hektarů trvalých travních porostů. Naše pozemky se nacházejí v oblasti Žďárských vrchů, ve čtyřech katastrech v nadmořské výšce 550 až 650 metrů. Jedná se o typickou Vysočinu, takže spíše vlhčí oblast s ročním průměrem srážek kolem 650 mm. Dopravní vzdálenosti máme větší, někde až deset kilometrů,“ uvedl Ing. Jaroslav Novotný, ředitel Agro Sázava, a. s., na Žďársku.

Celkem podnik zaměstnává 38 pracovníků a během sezony vypomáhají podle potřeby brigádníci. V živočišné výrobě chovají krávy s tržní produkcí mléka a zhruba 70 prasnic ve výkrmu prasat. U špičkového stáda 270 dojníc českého strakatého skotu dosahují průměrnou roční dojivost kolem 9 000 kg mléka. V rostlinné výrobě pěstují tradiční plodiny, na 30 hektarech brambory, obiloviny zhruba na 330 hektarech, dále kukuřici na siláž, jetelotrávy na orné půdě na 60 hektarech, mák na 25 hektarech a okolo 60 hektarů řepky. Z obilovin je tržní plodinou sladovnický ječmen na výměře asi 50 hektarů, ostatní obiloviny slouží pro živočišnou výrobu na krmný fond.

První stroje Pöttinger před dvaceti lety

„Na pícniny máme jen techniku Pöttinger a první stroje této značky jsme začali využívat hned v roce 1995, to byla boční a čelní žací lišta. V roce 2002 jsme pořídili senážní vůz EUROPROFI 3 L, který dnes už nemáme, v roce 2006 ho nahradil univerzální sběrací vůz JUMBO 6600 L a zatím spolehlivě slouží. Z dalších strojů následoval obraceč EUROHIT 54 N, lis na kulaté balíky ROLLPROFI 3200 LSC s řezacím ústrojím, čelní disková žací lišta NOVACAT 306 F ED a zadní žací lišta NOVADISC 265 s bočním zavěšením, další obraceč EUROHIT 81 N, jednorotorový shrnovač EUROTOP 421 N a dvourotorový shrnovač EUROTOP 651. Minulou sezonu jsme pořídili žací kombinaci NOVACAT X8 ED collector s prstovými lamači a shazovacími pásy a čelní žací lištu NOVACAT 301 F ED alpha motion. Na vyhnojení pozemků nám vyhovuje rozmeta-



Na snímku uprostřed Ing. Jaroslav Novotný, ředitel akciové společnosti Agro Sázava, vpravo Jaroslav Zikmund, obsluha senážního vozu JUMBO 6600 L a vlevo Miloslav Fikar, ředitel závodu v Havlíčkově Brodě akciové společnosti Agrozet České Budějovice.

dlo TWIST 12001 F4,“ vyjmenoval Ing. Jaroslav Novotný techniku Pöttinger využívanou v jejich podniku posledních dvacet let.

„Důležitým hlediskem při nákupu strojů je pro nás také spolehlivý a rychlý servis, který u techniky Pöttinger funguje výborně. U strojů na sklizeň pícnin si nemůžeme stěžovat, mají jen běžné opotřebení. Mechanizátor dlouhodobě sleduje spotřebu nafty a ekonomiku jejich provozu. Záleží i na obsluze, s technikou pracují jen kvalifikovaní pracovníci, protože správné nastavení stroje ovlivňuje jeho životnost i kvalitu práce,“ doplnila Ing. Jana Konečná, předsedkyně představenstva akciové společnosti Agro Sázava, která má na starosti ekonomiku.

Kombinace se shazovacími pásy je trendem

Specializací podniku je výroba mléka a s tím samozřejmě úzce souvisí zajištění kvalitních objemných krmiv v požadovaném množství. Princip je zcela jednoduchý – sklizeň pícnin musí být dobře organizovaná a provozně spolehlivou techniku s vysokou výkonností nasazují tehdy, když je potřeba. Do této koncepce zapadá i pořízení diskové žací kombinace NOVACAT X8 ED collector vhodné do všech podmínek. Pořídil „letadlo“ X8 podle vedení Agro Sázava odpovídá současnému trendu, kterým chtějí jít i v jejich podniku. Na senážování

mají zdejší hospodáři v daných klimatických podmínkách jen velmi krátkou dobu a žací kombinace se shazovacím pásem ušetří jednu operaci. Collector nabízí různé možnosti nasazení při sklizni, aby píce rychleji proschla a byla připravena co nejlépe pro sběr. Přitom pásy lze podle aktuální potřeby snadno odstavit.

„Žací kombinace má velký pracovní záběr 8,30 metru a v agregaci s traktorem 190 koní je to provozně spolehlivá, moderní a výkonná technika. Seče podle denní potřeby senáže, za den kolem 30 až 35 hektarů. Průměrná spotřeba při sečení je 2,7 až 3,5 litru nafty na hektar, podle pozemku a množství hmoty. Kvalita sklizně objemných krmiv je pro nás základem, zaručuje nám výrobu mléka po celý další produkční rok. Kdyby sklizeň fungovala špatně, odrazil se to ve výsledcích živočišné výroby. Senáž z celé výměry pícnin ze dvou sečí uskladňujeme do povrchových žlabů. Celkem jí vyrobíme 3 000 tun, dále 1 000 balíků sena a 3 000 tun kukuřičné siláže. Všechnu slámu lisujeme pro stelivový provoz, asi 3 000 balíků. Pastvu nemáme, první seč jde většinou na senáž, druhá převážně z luk na seno,“ podotkl Ing. Novotný.

Kvalita a rychlost sklizně pícnin závisí i na ostatních strojích v lince. Jeden den se seče a podle hmoty a počasí se sklízí ještě ten den, nebo další den. Záleží i na sušičce a jak

hmota rychle nasychá. Snahou je, aby byl žlab naplněn v co nejkratší době. Během týdne zvládnou první seče a uskladní 1 000 až 1 200 tun senáže, což vychází asi na 200 tun za den, při větší vzdálenosti je denní výkonnost nižší. Osmirotorový obrabeč EUROHIT 81 N využívají hlavně při sušení sena a obrabeč EUROHIT 54 N příležitostně na malé parcely. Jsou to bezporuchové a jednoduché stroje, které podle potřeby zvládnou celou výměru. Shrnovač EUROTOP 651 má za sebou devět sezon. S traktorem 100 koní shrnuje pícniny na orné půdě a třikrát celou výměru luk.

Nenáročný a úsporný

Univerzální vůz JUMBO 6600 L s traktorem 200 koní slouží na sběr senáží, slámy, kterou neposbírá lis, a podle situace i na odvoz silážní kukuřice. Za rok je to 450 hektarů senáže, někdy vyjde i třetí seč, dalších 100 hektarů senáže ve službách a 150 hektarů slámy.

„Všechny pozemky, louky, i když jsou ve svazích nebo vzdálené, vůz čistě posbírá a hmotu odveze. Přitom na to stačí jeden člověk. Ve prospěch vozu JUMBO hovoří i nízká spotřeba nafty, záleží na množství hmoty a dopravní vzdálenosti, rozdíl je i mezi první a druhou sečí. Délka řezanky, když se každý den brousí nože, je přijatelná. Co se týká poruchovosti, s vozem nejsou žádné problémy. Jeho obsluha je jednoduchá, pracuje spolehlivě a má jen běžné opotřebení,“ zhodnotil Ing. Jaroslav Novotný výhody sklizně vozem JUMBO 6600 L.



U diskové žací kombinace NOVACAT X 8 ED collector lze shazovací pásy snadno a rychle demontovat – viz foto. Výborná manévrovatelnost soupravy umožňuje sečení parcel o výměře i dva hektary, což je velkostatně typický pozemek v Agro Sázava. Ještě ten samý den hmotu zpracoval obrabeč, den nato následovalo druhé obracení a třetí den lisování sena do balíků. Žací kombinaci v agregaci s traktorem 200 koní obsluhuje Zdeněk Fišar (na snímku), a to od jejího pořízení v roce 2014.



Vůz má vyhovující objem i otevřený strop

V Zárybnické Lhotě u Tábora má sídlo Farma Basík, jejíž současný majitel, Ing. Milan Basík, stojí v čele rodinné farmy od roku 2004. Vede hospodaření na 310 hektarech, z nichž orná půda zaujímá 250 hektarů a trvalé travní porosty 60 hektarů. Farma se zabývá chovem skotu se zaměřením na produkci mléka a s průměrnou roční dojitostí na úrovni 12 100 kg mléka patří ke špičce v České republice.

Objemné krmivo získávají na farmě sklizní trvalých travních porostů a plodin na orné půdě. Při hledání vhodného typu senážního návěsu zvolili loni model EUROPROFI 5510 L combiline s otevřeným stropem, který vyhovoval, že mohl bez velkých úprav pracovat nejen jako samo-sběrací vůz, ale i pod sklízecí řezačkou. Kromě vozu využívají v lince od firmy Pöttinger ještě nový shrnovač TOP 762 C, který nahradil starý EUROTOP 620 A. Dva rotory nové generace u TOP 762 C nahrnují hmotu ze záběru 6,75 až 7,5 metru a vytvářejí ideální středový řádek pro sklizeň senážním vozem.

Vůz EUROPROFI 5510 L combiline pracuje v agregaci s traktorem 195 koní a na farmě má široké využití. Například v období od června do září je schopen odvoztit 150 fůr, to je asi 1 500 tun hmoty. Největší podíl je travní senáže, sklízené sběrem z řádku. Vzhledem k vysoké rychlosti plnění, tradiční přednosti samosběracích



Ing. Milan Basík vidí volbu návěsu od firmy Pöttinger jako správné rozhodnutí. Nejenom že stoupla výkonnost sklizně při senážování i silážování, zároveň se i zvýšila kvalita krmiva.

návěsů firmy Pöttinger všech velikostí, zvládal návěs z blízkých pozemků sklídit a odvézt 25 fůr za den a při větší vzdálenosti polovinu. Během podzimu pak odveze ještě velké množství kukuřice od sklízecí řezačky a v posledních sečích travních porostů píci na senáž.

„Líbí se nám tandemový podvozek návěsu osazený širokými pneumatikami, díky čemuž vůz za sebou nezanechává absolutně žádné koleje. V tomto ohledu firma Pöttinger vyhověla našim požadavkům na velká kola kvůli dobré pohyblivosti vozu na polích. Návěs má dobrou svahovou dostupnost a dobré jízdní vlastnosti i při plném naložení díky vyšší tuhosti nápravy a velkým pneumatikám. Je velmi stabilní jak na polích a loukách, tak i za rychlé jízdy na silnici. Jízdním vlastnostem napomáhá řízení zadní nápravy,“ uvedl své postřehy z praxe farmář.

Návěsy EUROPROFI combiline mají inovované sběrací a řezací ústrojí. Nože s oboustranným ostřím také zvyšují produktivitu práce. Stačí je otočit a může se pokračovat ve sklizni. Tento jednoduchý úkon nezabere více než deset minut. „Činnost sběrače zlepšuje pomocný váleček; i když se opěrná kolečka sběrače dostanou do kolejí od pneumatik traktoru a zůstanou tak ve vzduchu, vedení sběrače převezme tento váleček a vidím, jak se prsty sběrače pohybují těsně nad zemí a čistě sbírají píci z řádku. Kopírování terénu s tímto novým válečkem funguje velice dobře,“ pochvaloval si farmář.

Kromě techniky na pícniny využívají na farmě již osmou sezonu polonesený diskový podmítač TERRADISC 4000 T na zpracování a přípravu půdy.

Dva vozy FARO 5010 L

Spoločnosť Mosupo KFK, spol. s r.o., Stará Lubovňa hospodári v siedmich katastrach v okrese Sabinov na výmere 1 570 hektárov, z toho je 530 hektárov ornej pôdy a zvyšok sú trvalé trávne porasty. V rastlinnej výrobe sa zameriavame hlavne na potreby živočíšnej výroby, takže okrem obilnín pestujeme na ornej pôde viacročnú krmovinu, a to ďatelinu, lucernu a miešanky.

V živočíšnej výrobe chová Mosupo KFK, spol. s r.o., kravy bez trhovej produkcie mlieka plemena charolais a limousine, celkom 803 kusov, z toho je 260 kráv základného stáda a zvyšok tvorí mladý dobytok.

„Najdôležitejšie pre nás je zabezpečiť chov dobytku, preto sme zakúpili dva univerzálne samozberacie senážne vozy FARO 5010 L. Dva preto, aby sme dokázali vyrábať dostatočné množstvo kvalitných objemových krmív v optimálnych agrotechnických termínoch,“ hovorí Ing. Michal Kovalčík, konateľ spoločnosti Mosupo KFK, spol. s r.o.

Ešte minulý rok zbierali senáž do balíkov s fóliou. Krmivú v balíkoch však bolo nekvalitné a plesnivo. Pritom táto konzervácia krmovín je pomerne nákladná, len viac ako desaťtisíc eur investovali do fólie. Preto sa rozhodli pre inú technológiu a voľba padla na samozberacie senážne vozy FARO 5010 L. „Na rôznych poľných ukážkach sa samozberacie vozy Pöttinger prezentovali ako rýchla technológia zberu a navyše ekonomicky veľmi výhodná. Presvedčili nás taktiež skúsenosti iných užívateľov, ktorých nás navštívili,“ podotkol konateľ spoločnosti.

Praktické skúsenosti s vozmi poskytol Pavol Ridilla, vedúci strediska Pečovská Nová Ves: „Vozy znamenajú úplne inú organizáciu zberu. Predtým sme robili 3 500 balíkov senáže za 46 dní, a to denne okolo 150 až 160 balíkov od rána do večera. Teraz zberáme hmotu na senáž rýchlo a jednoducho, s veľkou prejazdovou



V strede Ing. Michal Kovalčík, konateľ spoločnosti Mosupo KFK, spol. s r.o., Stará Lubovňa, vpravo Pavol Ridilla, vedúci hospodárskeho dvora Pečovská Nová Ves a predajca Ondrej Jendrušák z firmy AGRO-AUTO Velká Lomnica.

vzdialenosťou, niekde až do 12 kilometrov a náročným terénom. Pokiaľ sú vhodné podmienky, tak to, čo sme predtým robili 46 dní, zvládneme teraz za 12 až 14 dní.“

FARO 5010 L s valcovým vkladacím ústrojenstvom sú vozy strednej triedy s najmenšou potrebou príkonu vo svojej kategórii a v tunajších náročnejších podmienkach pracujú s traktormi 190 koní. Niektoré pozemky firmy Mosupo sa nachádzajú v nadmorskej výške až 800 metrov a vozy majú i v tomto kopcovitom a miestami extrémne svahovitom teréne dobrú manévrovateľnosť a výbornú stabilitu. Nože brúsia každý deň, majú dve sady pre každý voz. V noci nože nabrúsia, aby ráno boli sady nachystané. „Výhodou nožov je, že sa dajú veľmi rýchlo vymeniť. Keď sú ostré, tak pri optimálnej vlhkosti dosiahneme dĺžku rezanky 4 cm, čo je pre kravy to najlepšie. Snažíme sa kosiť tak, aby mohli vozy za tri hodiny hmotu zbierať. Na vozoch máme nádrže na aplikáciu

granulovaného konzervantu. Manipulácia s granulátom je jednoduchšia a rýchlejšia, jedno naplnenie vydrží na 12 až 14 fúr. Pri dopravnej vzdialenosti približne 12 kilometrov urobí jeden voz za deň 7 až 9 fúr. Keď zberáme seno na bližších pozemkoch, tak za 8 hodín až 11 fúr. Senáže odvezie jeden voz 8 ton a približne 4 tony sena,“ uviedol Pavol Ridilla.

Hmotu z 276 hektárov zberajú na senáž a z 225 hektárov na seno, ostatná je pastva. Celkom vyrobia v tomto roku 1 600 ton senáže a 960 ton sena. Kosby bývajú spravidla dve, prvá začína tento rok zhruba v polovici mája zberom ozimnej miešanky – vika so žitom asi na 60 hektároch. Nasledoval zber lucerny z 90 hektárov, ďatelina a ďatelinotráva z 85 hektárov a nakoniec trávy z asi 120 hektárov.

„Rýchlosť zberu s vozmi FARO a ich prevádzková spoľahlivosť nám umožňujú zberať krmovinu v optimálnej zrelosti a kvalite. Okrem času predstavuje významné úspory vysoká produktivita práce, lepšia organizácia zberu a spotreba pohonných hmôt oproti minulej technológii nižšia až o dvadsať percent. Vozy zberajú okrem senáží i seno a taktiež všetku slamu. Za sezónu pripadá na jeden voz zhruba 400 hektárov výmery. Výhodou vozov je i dopravná rýchlosť na komunikáciách. Jednoducho povedané, senážne vozy nám potvrdili to, čo sme od nich očakávali. Predpokladáme, že kvalita objemových krmív z tohtoročného zberu bude výborná,“ vyjadril presvedčenie Ing. Kovalčík.



Dva vozy FARO 5010 L vyrobia ročne asi 1 600 ton senáže a 1 000 ton sena.

Na pícniny jen jedna značka

„Všechny stroje na pícniny máme od firmy Pöttinger. Nic jiného u nás nejezdí, a to již od roku 1997. Technika této značky se osvědčila, máme s ní jen ty nejlepší zkušenosti,“ řekl hned na úvod Jaroslav Poborský, ředitel společnosti Vrcha Jedlá, a. s., na Havlíčkovodsku.

Strojů uvedené značky pracovala v průběhu téměř dvaceti let v podniku dlouhá řada. Začínali se zadním žací strojem CAT NOVA 310 T CR s mačkáčimi válci a sběracím vozem EUROPROFI 3 L, který je stále v provozu. Následovaly dva žací stroje CAT NOVA 310 T ED s kondicionérem a druhý vůz, tentokrát JUMBO 8000 L. To bylo před deseti lety. Od té doby prakticky každou sezonu přikoupili další stroj – dva obrabeče EUROHIT 81 N a EUROHIT 810 N, velký čtyřrotorový shrnovač EUROTOP 1251 a menší dvourotorový EUROTOP 651, další sběrací vůz JUMBO 8000 L, diskovou žací kombinaci NOVACAT 8600 ED a letos druhou žací kombinaci NOVACAT X8 ED. Obě kombinace jsou vybaveny kondicionérem a čelními žacími lištami NOVACAT 306 F ED alpha motion a NOVACAT 301 F ED alpha motion.

Společnost Vrcha Jedlá hospodaří ve dvanácti katastrech na 1 700 hektarech zemědělské půdy, z toho 400 hektarů jsou trvalé travní porosty. Roční úhrn srážek je v dané oblasti přes 700 mm, nadmořská výška 450 až 570 metrů. Potýkají se s dost velkou svahovitostí a na některých parcelách hrozí eroze, kterou eliminují vhodným osevním postupem. V rostlinné výrobě pěstují 250 hektarů řepky, 300 hektarů pšenice, 100 hektarů ozimého ječmene, 100 hektarů jarního ječmene, 80 hektarů žita, kolem 60 hektarů máku, 150 hektarů



Jaroslav Poborský, ředitel akciové společnosti Vrcha Jedlá, před nejstarším a dosud provozuschopným vozem Pöttinger EUROPROFI 3 L pořízeným v roce 1997. V prvních letech, než ho nahradil větší vůz JUMBO 8000 L, svázal tento vůz hmotu na senáž, v současnosti s ním sbírají hlavně seno a slámu.

kukuřice a přes 260 hektarů jsou jeteloviny na orné půdě. V živočišné výrobě chovají 508 dojnic českého strakatého skotu s průměrnou roční dojitostí 8 500 kg mléka.

„Pöttinger jsou spolehlivé stroje s vysokou výkonností a vydrží i velmi náročné podmínky, ve kterých dostávají neskutečně zabrat. Jsme s nimi maximálně spokojeni. Starší stroje v podstatě už vypomáhají jen tam, kde je potřeba a na menších plochách. Nejnovější žací kombinace NOVACAT X8 ED jezdí v agregaci s traktorem 220 koní a její hodinová výkonnost v dobrých podmínkách je až 10 hektarů. Spolehlivé jsou i návěsy, senážní vůz EUROPROFI 3 L je stále v provozu a svázíme s ním hlavně seno a slámu z menších ploch. Velké vozy JUMBO 8000 L s traktory 300 koní sbírají hmotu na senáž,

zhruba 90 procent slámy a na podzim všechny tři vozy pomáhají s odvozem silážní kukuřice,“ řekl Jaroslav Poborský a dodal, že sklizeň senáží organizují standardně. Po nasečení a naschnutí píci shrnou a odvezou vozy JUMBO. Když je hodně hmoty, jede mezi tím ještě obrabeč. Vše záleží na počasí, podmínkách a stáří porostu. Žlab uzavřou většinou za tři až čtyři dny, zatímco dříve ho plnili minimálně týden. Při současné výkonnosti linky naplní tři až čtyři žlaby z prvních sečí za dva týdny.

Na zpracování půdy využívají v Jedlé čtrnáctou sezonu pluh SERVO 65 NOVA v agregaci s traktorem 300 koní. Za rok udělá polovinu výměry orné půdy, to je zhruba 600 hektarů. „Za dobu provozu zpracoval asi 8 000 hektarů,“ dodal ředitel.



Veškerá technika na sklizeň pícnin, využívaná na pozemcích akciové společnosti Vrcha Jedlá, je značky Pöttinger.

Bez chémie na celej výmere

V delte riek Myjava a Dyja, ktoré sa vlievajú do rieky Moravy, sa nachádza väčšina pozemkov PD Kúty. Tomu odpovedajú typy pôd, na ílovitom podloží prevládajú piesčité pôdy, v okolí riek potom hlinité. Nadmorská výška je tam približne 150 metrov. Družstvo hospodári na 1 000 hektároch, z toho 640 hektárov je orná pôda a približne 360 hektárov sú trvalé trávne porasty.

„Na celej výmere hospodárime v systéme BIO a tomu je prispôbená i rastlinná výroba. Pestujeme objemové krmoviny na 250 hektároch ornej pôdy – kukuricu na siláž, lucernu a obilné miešanky. Okrem toho ozimné a jarné obilniny, kde hlavnou plodinou je špalďová pšenica, ktorú sme tento rok zberali z 80 hektárov. Z ďalších tržných plodín to bola na 25 hektároch slnečnica. V živočíšnej výrobe sa zaoberáme chovom 230 kusov mäsového dobytku plemena charolais s uzavretým obratom stáda,“ predstavil výrobné zameranie PD Kúty jeho predseda, Ing. Peter Kiripolský.

Stroje Pöttinger využívajú v družstve od roku 2005. Vtedy zakúpili prvú žaciu lištu CAT NOVA 310 T s prstovým kondicionérom, ktorá je podľa potreby stále v prevádzke, ale pred štyrmi rokmi ju nahradila výkonná žacia kombinácia NOVACAT 8600 ED. Linku na krmoviny dopĺňa



Ing. Peter Kiripolský, predseda PD Kúty.

veľký štvorrotoťový zhrňovač EUROTOP 1251, dva obracače HIT 690 N a HIT 610 N a tretiu sezónu je významným pomocníkom samozberací voz FARO 8000 L. „Obracače sme zakúpili dva, pretože sme zvýšili výmeru objemových krmovín, aby sme boli v ich výrobe sebestační. V minulosti sme neprikladali obracaniu krmovín veľký význam, ale skúsenosti, predovšetkým v posledných rokoch, ukázali, že s pomocou

obracačov dokážeme zber podstatne urýchliť. Máme dosť veľkú výmeru trvalých trávnych porastov a linka musí v dobe optimálnej zrelosti krmovín fungovať. Kosby sme v tomto roku mali kvôli suchu len tri, pokiaľ je normálny rok, mávame v našich podmienkach i štyri,“ uviedol predseda. Žacia kombinácia pracuje v agregácii s traktorom 210 koní, zhrňovač EUROTOP 1251 s traktorom 190 koní a u obracačov traktor 120 koní i keď by stačil menší traktor. Voz FARO 8000 L slúži hlavne na zber sena a slamy, za rok pozbiera seno z 50 hektárov a slamu zo 100 hektárov.

„Technika Pöttinger sa u nás osvedčila, preto sme nakupovali postupne ďalšie stroje, a to nielen na krmoviny, ale taktiež na hnojenie, spracovanie pôdy a sejbu,“ pokračoval predseda družstva. Rozmetadlom TWIST 12001 z roku 2009 každoročne aplikujú maštalný hnoj asi na 30 hektárov výmery a zhruba na 20 hektárov v službách. Na prípravu a spracovanie pôdy slúži nesený radličkový kyprič SYNKRO 4003 K a dva polonesené pluhly SERVO 65 a SERVO 6.50 s plynule nastaviteľným záberom a páskovými odhrňovačkami pre lepší drobiaci účinok. V ekologickom režime nevyužívajú chemickú likvidáciu plevelu, len mechanickú, takže pod oziminy i jarné plodiny pravidelne orú. Po zbere časť pozemkov spracujú radličkovým kypričom SYNKRO do hĺbky asi 12 cm, po vzídení výdrolu a plevelu ide pluh, ktorý naoráva pôdu pred sejbou ozimných obilnín. SYNKRO využívajú taktiež na jar po jesennej orbe v príprave pod slnečnicu do hĺbky asi 15 cm. SYNKRO pracuje v agregácii s traktorom 210 koní. Po orbe urovňuje pozemok smyk a niekedy ide priamo sejací stroj, podľa podmienok a typu pôdy.

Univerzálny sejací stroj TERRASEM 4000 K zakúpilo družstvo v roku 2008. „V roku 2007 sme si zapožičali na skúšku trojmetrovú verziu sejacieho stroja TERRASEM a na zasiatych parcelách sme dosiahli najlepšie výsledky v histórii. Kvalita sejby nás presvedčila a prvý stroj spoľahlivo slúžil až do tohto roka, kedy ho nahradil nový štvormetrový model TERRASEM C4. Perfektne sa prispôbuje pôde a pripravuje osivové lôžko, osivo ukladá presne do nastavej hĺbky, vzchádzanie je rovnomerné a porasty sú vyrovnané. Stroj dodržiava konštantný prítlak, má kontrolu priechodnosti osiva a veľký zásobník na osivo s objemom 3 000 litrov. Za deň v dobrých podmienkach zvládne zasieť približne 30 hektárov, za celú sezónu tak približne 600 hektárov. Pracuje s traktorom 190 koní. Výsevky sme znížili, ale v ekologickom hospodárení radšej osivo pridáme. Záleží taktiež na termíne sejby, u pšenice začíname s výsevom okolo 210 kg až do 270 kg osiva na hektár,“ uviedol spokojný užívateľ Ing. Kiripolský.



Štvormetrový univerzálny sejací stroj TERRASEM C4.

S novým typom podvozku

V horskej oblasti Žilinského kraja hospodári Rolnícke družstvo Pod Skalkou so sídlom v Krásnej Hôrke – časť mesta Tvrdošín. Z obrábaných 486 ha poľnohospodárskej pôdy len 80 ha je ornej a ostatné sú trvalé trávne porasty. Na ornej pôde pestuje družstvo kŕmne plodiny pre chov dobytky a kôz – lucernu, ďateľinotrávy a tento rok prvýkrát jarný jačmeň na 20 ha. Deväť rokov hospodária v ekologickom režime so zameraním na výrobu mlieka s cieľom finalizovať produkciu až na predaj mliečnych BIO výrobkov.

Techniku Pöttinger využívajú v Krásnej Hôrke na zber krmovín siedmu sezónu. Prvými strojmi boli senážne vozy EUROPROFI 5000 L a čelná disková žacia lišta NOVACAT 306 F ED alpha motion s kondicionérom. Neskôr zakúpili i keď staršiu ale spoľahlivú NOVACAT 225 H ED s kondicionérom, dvojrotorový zhrňovač EUROTOP 651 a tento rok senážny voz EUROPROFI 5510 L combiline. Z celkom 406 hektárov trvalých trávnych porastov zberajú stroje Pöttinger každoročne zhruba polovicu na senáž a seno, ostatné parcely slúžia ako pastva pre dobytok. Väčšinu senáže vyrábajú z krmovín na ornej pôde, kde podľa klimatického roku robia tri až štyri kosby. U trvalých trávnych porastov býva spravidla jedna kosba, niekedy dve a nedopasky mulčujú.



Peter Ondreják, predseda Rolníckeho družstva Pod Skalkou je s EUROPROFI 5510 L combiline spokojný.

„Máme veľmi náročný a svahovitý terén. Občas je problém sa na niektoré parcely dostať i za sucha. Pozemky sa nachádzajú v nadmorskej výške od 550 do 1 075 metrov. Prejazdové vzdialenosti pre voz na senáže sú do 2 kilometrov, pre seno jazdíme na parcely vzdialené do 7 kilometrov a niekedy až do výšky 1 000 metrov. Technológia zberu krmovín strojmi Pöttinger nám jednoznačne priniesla nemalé úspory. Sú to stroje podstatne stabilnejšie a prevádzkovo spoľahlivejšie ako bola naša stará technika. Žacia kombinácia robí celú výmeru a výkonnosť do linky stačí i zhrňovač. Po skúsenostiach s prvým vozom sme sa rozhodli pre EUROPROFI 5510 L combiline, ktorý je do našich podmienok ešte vhodnejší. Je odľahčený, dobre kopíruje terén a nezbera nečistoty. Má úplne ináč odpružený tandemový podvozok, zadná náprava je riaditeľná, neničí sa a netrpia tak pneumatiky. Naložený voz v kopci nepoškodzuje



podložie a traktor 155 koní s ním ide ľahko,“ uviedol Peter Ondreják, predseda družstva.

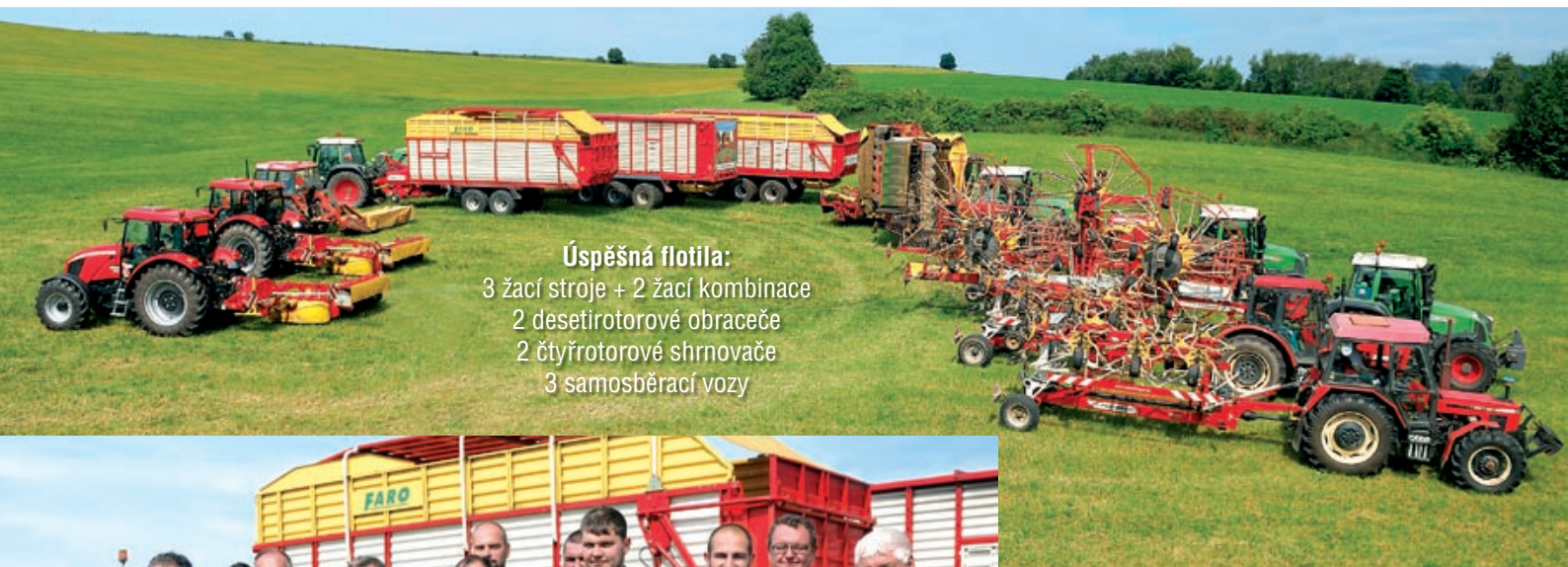
Taktiež Václav Ďubašík, ktorý s vozom EUROPROFI 5510 L combiline pracuje, nešetří chválou. Oceňuje komfortné ovládanie, kvalitné rezanie a pre obsluhu pohodlnejší výkyvný nosník EASY MOVE, na ktorom je výmena nožov veľmi jednoduchá. Výhodou sú otočné nože TWINBLADE pre rýchle otočenie s dvojitém ostrím pre zlepšenie kvality rezanky v priebehu zberu. Nový tvar zosilnených nožov z kvalitnej ocele je zárukou ich dlhšej životnosti. „Hmotu zhrňame na riadok z obidvoch strán, aby jej bolo viac. Keď zberáme z bližších parciel, odveziem v priemere 20 vozov za deň. Ovládací panel v kabíne traktoru je výborný, ale v kopcoch väčšinou zapínam automatiku a sústredím sa na terén,“ hovorí skúsená obsluha.

Nový univerzálnejší a výkonnejší senážny voz ušetrí tunajším poľnohospodárom čas a prinesie ďalšie skvalitnenie výroby objemových krmív. Momentálne sám zberá všetku hmotu na prípravu senáže, čo je približne 850 ton z prvej kosby, 600 ton z druhej a okolo 500 ton z tretej kosby. Seno zo 150 hektárov trávnych porastov tento rok zbierali obidva vozy.



Senážny voz EUROPROFI 5510 L combiline obsluhuje Václav Ďubašík.

Když funguje technika, je radost chodit do práce



Úspěšná flotila:
3 žací stroje + 2 žací kombinace
2 desetirotorové obrabeče
2 čtyřrotorové shrnovače
3 samosběrací vozy



V ZD Nové Město na Moravě v současnosti využívají přes dvacet strojů značky Pöttinger. Na společném snímku, před pracovníky obsluhujícími stroje, v popředí zprava Ing. Kamil Zajíček, předseda představenstva, Ing. Zdeněk Bílý, zástupce firmy Pöttinger pro Českou a Slovenskou republiku a místopředseda představenstva Ing. Jaroslav Dvořák.

luk a pastvin. Většinou kamenité a někde svažitě pozemky mají rozlohu od 0,5 do 40 hektarů v nadmořské výšce 530 až 740 metrů. Nosnými plodinami jsou ozimá pšenice na 420 hektarech, ozimý ječmen na 200 hektarech, jarní ječmen na 450 hektarech a řepka na 215 hektarech. Na menší výměře pěstují oves a hrách. Tři posklizňové linky slouží na čištění a dosoušení produkce. Obilí je všechno tržní, část sladovnického i ozimého ječmene je určena na osivo. Pěstují také brambory, kukuřici a píceiny na orné půdě pro zajištění živočišné výroby a bioplynové stanice o výkonu 1,1 MW. V živočišné výrobě chovají 940 dojníc českého strakatého skotu s průměrnou roční užitkovostí 7 600 kg mléka a ve výkrmu mají 500 býků.

Vysoké nároky na všechny stroje v lince

„Spolupráce s firmou Pöttinger začala v roce 2005 a dnes máme sklizeň pícnin postavenou jen na strojích této značky. Sklízíme tři až čtyři seče u jetele na orné půdě a v průměru tři seče na loukách, někdy se na trvalých travních porostech zadaří i čtyři. Je to poměrně hodně hmoty a hektarů ke sklizni, takže výkonnost strojů je obrovská. Pícnin i s jetelem na orné půdě sklízíme každoročně bezmála 6 000 hekta-

Některé podniky na jednotnou barvu techniky tolik nehledí a pestrost strojů různých značek je pro ně běžná. U jiných je patriotismus ke značce silně zakořeněný. Jedním z takových je Zemědělské družstvo Nové Město na Moravě se sídlem v samém srdci Vysočiny. Na jeho polích, loukách a pastvinách můžete vidět především červenožlutou techniku od firmy Pöttinger.

„Ne, že by nám na značce nezáleželo, ale rozhodující jsou pro nás technické parametry strojů a cena, přihlížíme také ke spolehlivosti servisu a rychlým dodávkám náhradních dílů. Faktem ovšem je, že technika Pöttinger znamená pro náš podnik už přes deset let významný ekonomický přínos, a to pro svoji vysokou výkonnost, rychlost, efektivnost a úsporu provozních nákladů,“ říká Ing. Kamil Zajíček, předseda družstva a představenstva ZD Nové Město na Moravě. Bez nadsázky dodává, že pokud je k dispozici moderní a spolehlivá technika, je radost chodit do práce.

Družstvo patří k větším podnikům, a to nejen v rámci Vysočiny. Na jižním okraji Žďárských vrchů obhospodařuje celkem 4 000 hektarů, z toho je přibližně 2 500 hektarů orné půdy a 1 500 hektarů trvalých travních porostů včetně

ru. Tato výměra se musí posíct, obrátit, shrnout a sebrat. Na odvoz využíváme obě technologie – senážní vozy i sklízecí řezačku, a to zhruba půl na půl. Sběrací vozy posbírají také 200 hektarů sena a 400 hektarů otav. Když to spočítáme, tak vozy celkem odvezou z 3 000 hektarů senáž a seno a k tomu z 500 hektarů slámu. Sklizení vozy je oproti dřívější technologii s řezačkou mnohem rychlejší a efektivnější,“ uvedl Ing. Jaroslav Dvořák, místopředseda družstva a představenstva.

Výhody sečení se shazovacími pásy

V roce 2005 zakoupili v družstvu dvě žací kombinace NOVACAT 8600 ED pro agregaci s traktory Fendt s otočným řízením. Devět sezon sklízely všechny plochy, až loni jednu nahradila žací kombinace NOVACAT X8 ED collector. Kromě toho využívají dvě žací lišty NOVACAT 302 ED s prstovým lamačem a žací lištu NOVADISC 305 na dosečení menších ploch. Dvě linky sečou 100 až 120 hektarů za den a plní dva senážní žlaby současně. Řezačka sklízí plochu kolem 70 hektarů, většinou je to hmota určená pro bioplynovou stanici, zbytek odvezou vozy. Podle množství hmoty a počasí využívají kondicionéry nebo obrabeče. „Velkou výhodou jsou shazovací pásy u X8, které využíváme podle potřeby, například na shazení píce jen z jedné strany. Řádek je potom rovnoměrný a shrnovač nahrne více hmoty. Dva čtyřrotorové shrnovače jsou provozně naprosto spolehlivé, perfektně kopírují terén a čistě shrnují. Rozhodující jsou pro nás rychlost a kvalita práce, stejně jako u obrabečů HIT 10.11 T,“ říká místopředseda.

První JUMBO 8000 L nahradil vůz JUMBO 10010 L combiline a druhé JUMBO 10000 L z roku 2007 vyměnili za JUMBO 10010 L.



Vpravo Ing. Kamil Zajíček, předseda představenstva ZD Nové Město na Moravě a Ing. Jaroslav Dvořák, místopředseda představenstva před senážním vozem JUMBO 10010 L, který pořídili letos na jaře.

JUMBO 10010 L combiline s automatickým broušením nožů AUTOCUT kupovali s tím, že bude i na odvoz kukuřice, ale sklizně se prolínají, takže ho využívají hlavně na senáž a podílí se na sběru sena a slámy. Návěsy JUMBO odvezou polovinu výměry pícnin, přičemž poslední seče většinou sbírají už jen vozy. Jezdí s traktory 240 a 300 koní a při odvozu senáže má podle sušiny jedna fura hmotnost 10 až 14 tun. Na sběr sena a slámy slouží vůz FARO 8000 L v agregaci s traktorem 120 koní. Předností tohoto energeticky nenáročného vozu je podle Ing. Dvořáka rychlost sklizně, kvalita sběru, možnost řezání a velký objem na odvoz.

Na podzimní zpracování půdy a před setím řepky slouží v družstvu čtyři pluhů. Osmiradličný polonesený pluh SERVO 6.50 PLUS NOVA

Seznam strojů a pořízení

- Žací stroj **NOVACAT 306 F ED** (2005)
- Žací stroj **NOVACAT 306 F ED** (2005)
- Žací stroj **NOVACAT 8600 ED** (2005)
- Žací stroj **NOVACAT 8600 ED** (2005)
- Vůz senážní **JUMBO 8000 L** (2005)
- Pluh polonesený **SERVO 65 NOVA** (2005)
- Vůz senážní **JUMBO 10000 L** (2007)
- Shrnovač čtyřrotorový **EUROTOP 1251** (2007)
- Vůz samosběrací **FARO 8000 L** (2009)
- Shrnovač čtyřrotorový **TOP 1252** (2010)
- Žací stroj **NOVADISC 305** (2010)
- Pluh polonesený **SERVO 6.50 PLUS NOVA** (2011)
- Obrabeč desetitorový **HIT 10.11 T** (2012)
- Vůz senážní **JUMBO 10010 L combiline** (2013)
- Obrabeč desetitorový **HIT 10.11 T** (2013)
- Žací stroj **NOVACAT 302 ED** (2014)
- Žací stroj **NOVACAT 351 F ED alpha** (2014)
- Žací stroj **NOVACAT X8 ED collector** (2014)
- Pluh nesený **SERVO 35 NOVA** (2014)
- Vůz senážní **JUMBO 10010 L** (2015)
- Žací stroj **NOVACAT 302 ED** (2015)
- Pluh nesený **SERVO 35 NOVA** (2015)
- Podmítač radličkový **SYNKRO 6020 K** (2015)



Výkonné desetitorové obrabeče HIT 10.11 T v akci. Každý má pracovní záběr jedenáct metrů.



Dva velkokapacitní senážní vozy JUMBO 10010 L combiline a JUMBO 10010 L.

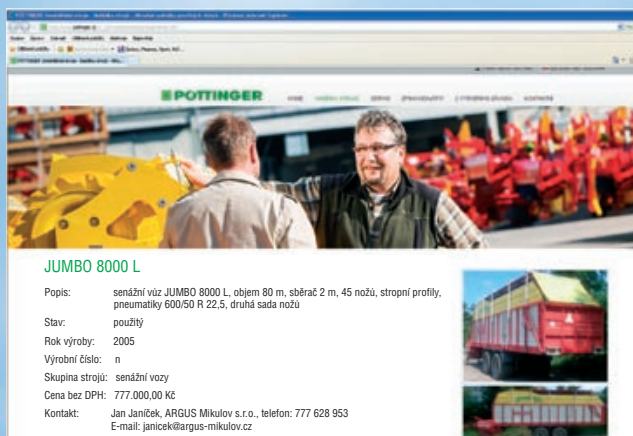
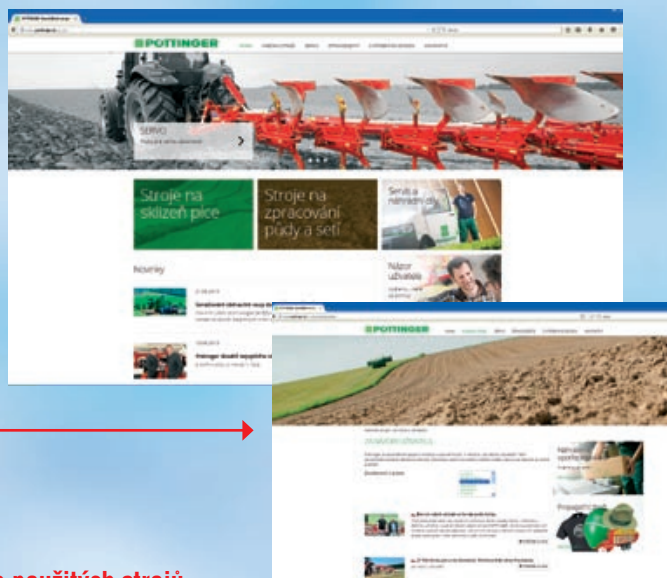
je vybavený hydraulicky nastaveným pracovním záběrem, NONSTOP jištěním těles a systémem dotěžování zadní nápravy traktoru TRACTION CONTROL.

„S technikou Pöttinger máme zkušenosti také z testování prototypů v našich podmínkách,“ podotkl Ing. Dvořák. „Testovali jsme například sečí stroje TERRASEM, AEROSEM a VITASEM, shrnovač TOP 1252, diskový podmítač TERRADISC 3001 multiline a dva roky radličkový podmítač SYNKRO 6020 K, který jsme po výborných zkušenostech letos zakoupili. S traktorem 260 koní s ním počítáme na podmítky, jarní přípravu pod brambory a kukuřici a na zapravování kejdy nebo digestátu.“

Navštivte internetové stránky

- Novinky
- Servis
- Z výrobního závodu
- Tiskové informace
- Propagační předměty
- Ohlasy z praxe
- Nabídka strojů

Aktuální nabídka použitých strojů



JUMBO 8000 L

Popis: senážní vůz JUMBO 8000 L, objem 80 m, sběrač 2 m, 45 nožů, stropní profily, pneumatiky 600/50 R 22,5, druhá sada nožů

Stav: použitý

Rok výroby: 2005

Výrobní číslo: n

Skupina strojů: senážní vozy

Cena bez DPH: 777.000,00 Kč

Kontakt: Jan Janiček, ARGUS Mikulov s.r.o., telefon: 777 628 953

E-mail: janicek@argus-mikulov.cz



Univerzální sečí stroj TERRASEM C8 v podniku VOD Jetřichovec u Pacova

www.pottinger.cz
www.pottinger.sk

Obchodní zastoupení výrobního závodu pro Českou a Slovenskou republiku

Ing. Zdeněk Bílý
Tel.: +420 602 711 900
E-mail: pottinger@pottinger.cz

Servisní zastoupení výrobního závodu pro Českou republiku

Josef Vlach
Tel.: +420 602 702 681
E-mail: vlach@pottinger.cz

Jan Mach
Tel.: +420 725 325 915
E-mail: mach@pottinger.cz

Obchodní zastoupení výrobního závodu pro Slovenskou republiku

Ing. Juraj Kandra
Tel.: +421 918 520 426
E-mail: kandra@pottinger.sk

Servisní zastoupení výrobního závodu pro Slovenskou republiku

Miroslav Marušiak
Tel.: +421 918 901 345
E-mail: marusiak@pottinger.sk

Dovozní zastoupení pro Českou republiku

AGROZET České Budějovice, a. s.
www.agrozet.cz

SOME Jindřichův Hradec, s. r. o.
www.somejh.cz

Dovozní zastoupení pro Slovenskou republiku

AGRO – AUTO Velká Lomnica
www.agro-auto.sk

AGROBON Zvolen, spol. s r. o.
www.agrobonzvolen.sk

AGROTRADE GROUP, spol. s r. o., Rožňava
www.agrotradegroup.sk

AGROTYP Ružomberok
www.agrotyp.sk

SOME Slovakia, s. r. o., Holíč
www.some.sk



PÖTTINGER

Magazín PÖTTINGER News
vydává Vydavatelství ZK, s. r. o.
Příkop 843/4, 602 00 Brno
www.zemedelskykalendar.cz

Číslo 2/2015 dáno do tisku 21. 9. 2015
MK ČR E 17511